

Viaggiare in moto in Francia.

1 - OBBLIGO DI INDOSSARE I GUANTI OMOLOGATI

Con il decreto n.2016-1232 entrato in vigore nel novembre del 2016 è obbligatorio per conducente e passeggeri di moto e scooter indossare i guanti da moto.

Indossare i guanti non ti elude dall'essere sanzionato, perché per essere in regola, è necessario che i guanti siano omologati. Per riconoscere se un guanto è omologato basta controllare la presenza dell'etichetta con la seguente figura e la seguente sigla Alfanumerica: EN13594

Ma non è ancora tutto, interessante è sapere che il numero in basso a destra sulla figura di omologazione, indica il livello di protezione dei guanti:

PROTEZIONE 1: il guanto può resistere fino ad una pressione di 5J sulle nocche e proteggere dall'abrasione per almeno 4 secondi.

PROTEZIONE 2: identifica un livello fino a due volte maggiore di copertura del livello 1

In caso di guanti non omologati è prevista una sanzione di 68 euro (che scende fino a 45 euro se pagate subito).

I nostri cugini Francesi non fanno altro che prendersi cura della sicurezza di tutti i motociclisti, in quanto le mani sono la parte del corpo più esposta in caso di caduta, che è bene proteggere sempre, non solo in Francia!

Da Motoabbigliamento.it potrai trovare un'ampia scelta di guanti omologati per la guida in Francia, in particolare tutti i guanti a marchio Ixon;

Ottima scelta sono anche i Guanti Befast Certificati, idonei per oltrepassare i confini italiani e percorrere in serenità gli itinerari francesi.



2 – DOTAZIONI OBBLIGATORIE E CONSIGLIATE PER VIAGGIARE IN MOTO IN FRANCIA

Oltre alla questione guanti, ci sono altri parametri, se così li vogliamo chiamare, da seguire per la circolazione in moto in Francia senza essere sanzionati.

Obbligatorio sia per motoveicoli che autovetture è avere sempre con sé una giacca o un gilet catarifrangente: giallo o arancione è indifferente, non è obbligatorio indossarlo ma averlo con sé sempre.

Il consiglio è di custodirlo in qualsiasi vano della moto, l'importante è che sia facilmente accessibile, e indossato in caso di emergenza.

Non obbligatorio ma consigliato è invece portare con sé il Kit pronto soccorso omologato Din 13167, composto da cerotti, fasciature adesive, bende, telo sterile, forbicine, guanti in lattice e manuale.

Consigliate e non obbligatorie anche le lampadine di ricambio

3 - INFINE ALTRI OBBLIGHI PER CIRCOLARE IN MOTO IN FRANCIA

Ci sono ancora alcune cose da sapere prima di partire per il paese della lavanda in sella alla tua moto. Ricordati di seguire sempre i seguenti obblighi, che ti eviteranno brutte sorprese durante la tua vacanza:

Avere con sé Patente, Carta di circolazione, Certificato dell'Assicurazione

Indossare un Casco Omologato ECE

Mantenere il Limite di 50 km/h nei centri abitati

Mantenere il Limite di 80 km/h fuori dei centri

Mantenere il Limite di 110 km/h sulle autostrade urbane e sulle strade a doppia carreggiata separata

Mantenere il Limite di 130 km/h sulle autostrade

Mantenere il Limite di 110 km/h sulle autostrade in caso di pioggia

L'emozione di un viaggio in moto è per noi appassionati qualcosa di indescrivibile, cerchiamo di fare in modo che ogni viaggio si traduca sempre in un'esperienza positiva, ricordandoci di prenderci cura della nostra sicurezza e di attenerci sempre alle norme vigenti nel paese che decidiamo di visitare.